

R-RACER

MODE D'EMPLOI



SHARE YOUR VISION

Merci d'avoir choisi un produit PNJ. Le présent manuel décrit comment préparer et utiliser votre produit. Il fournit également des informations sur les précautions d'utilisation et de sécurité, la réglementation, la conformité et les spécifications techniques de l'appareil. Veuillez le lire entièrement et attentivement avant toute utilisation, puis régulièrement, afin de vous familiariser avec toutes les caractéristiques de l'appareil et d'assurer une utilisation optimale de votre drone en toute sécurité et de profiter pleinement de celui-ci. Conservez-le pour une utilisation future. Ce manuel est également disponible sur le site www.pnj.fr dans la rubrique «Mode d'emploi».

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
Batterie Li-po	1
ATTENTION / WARNING / WAARCHUWING	2
Précautions d'utilisation	2
Avertissement	3
Conditions optimales de vol	3
Contenu du pack	3
Éléments du drone	4
Comment installer et charger la batterie	5
Avertissement de Batterie	5
Installation des hélices	6
Présentation de la radiocommande 2.4 Ghz	7
Conseil d'utilisation	7
Commandes de base	8
Commencer à voler	10
Transmetteur Vidéo 5.8Ghz	12
Maintenance	14
Garantie	14
Législation Française	15
Clubs d'aéromodélisme	15
Recyclage	15
Déclaration de conformité	16
Marques Déposées	16
Modifications	16
Carnet de notes	17

BATTERIE LI-PO

- En possédant, chargeant ou utilisant la batterie LiPo, vous assumez tous les risques liés à l'utilisation des batteries lithium.
- À tenir toujours hors de portée des enfants.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant le chargement.
- Ne laissez jamais la batterie en charge plus d'une heure sans interruption.
- Utilisez uniquement le chargeur USB fourni dans le pack. Ne jamais utiliser de chargeur Ni-Cd ou Ni-Mh.
- Avant de charger la batterie, vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée. Vérifiez que la batterie n'ait pas gonflé ou que le compartiment de la batterie ne soit pas perforé. Si vous remarquez une de ces situations: **NE CHARGEZ PAS LA BATTERIE !**
- Une batterie usée devra être enlevée de l'appareil et remplacée.
- Si vous remarquez que la batterie commence à gonfler pendant le chargement, déconnecter immédiatement la batterie et ne l'utilisez plus. Le fait de continuer à utiliser une batterie gonflée ou détériorée peut entraîner une explosion.
- Assurez-vous que la tension de sortie du chargeur corresponde à la tension de la batterie. Ne chargez pas à une vitesse plus élevée que celle recommandée. Utilisez uniquement le chargeur fourni dans le pack.
- Déconnectez la batterie du chargeur si celle-ci devient trop chaude (n'excédez jamais les 49°C / 120°F) ou gonfle. Si la batterie devient chaude, déconnectez le chargeur immédiatement.
- Chargez uniquement sur des surfaces non-inflammables. Ne chargez jamais à l'intérieur d'un véhicule !
- N'exposez pas la batterie à toute source de chaleur ou température élevée.
- Ne mettez jamais la batterie en contact avec de l'eau ou l'immerger dans tout autre liquide.
- Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des incendies, des explosions ou d'autres dangers.
- En cas d'incendie causé par la batterie, n'utilisez surtout pas d'eau pour éteindre le feu (sable recommandé).
- Ne transportez pas des batteries sans emballage dans votre poche ou sac, car le choc des batteries les unes contre les autres pourrait provoquer un court-circuit.
- Conservez la batterie dans un endroit sec et à température ambiante.



ATTENTION / WARNING / WAARSCHUWING

- FR** Veuillez lire le "Mode d'Emploi" entièrement et attentivement avant toute utilisation.
Le manuel mis à jour est disponible sur notre site: www.pnj.fr/modes-demploi/
ATTENTION: Toutes les précautions d'utilisation concernant les batteries LiPo doivent être suivies rigoureusement. Une mauvaise manipulation de la batterie peut provoquer un incendie, une explosion, des blessures personnelles ou des dégâts matériels.
- EN** Please read the operation manual carefully before using the product.
The english User Manual can be downloaded on our website: www.pnj.fr/en/user-manuals/
WARNING : LiPo batteries are dangerous, please follow the instructions to avoid injuries or damages.
- NL** Lees de instructies in de bedieningshandleiding zorgvuldig door voordat u onze producten gebruikt.
De bedieningshandleiding kunt u downloaden vanaf onze website: www.pnj.fr/en/user-manuals/
WAARSCHUWING : LiPo batterijen zijn gevaarlijk, het niet opvolgen van de gebruikshandleiding kan verwondingen en schaden veroorzaken.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Lorsque vous utilisez votre drone, veillez à respecter les précautions suivantes:
- Utilisation en intérieur recommandée et en extérieur possible en cas de vent très faible.
 - Ne convient pas aux personnes de moins de 18 ans.
 - Les mineurs doivent piloter sous la supervision d'un adulte.
 - Attention: risque d'ingestion de petits éléments.
 - N'utilisez jamais l'appareil à proximité d'enfants ou d'animaux.
 - Veillez à utiliser ce produit de manière prudente et responsable afin d'éviter toute blessure et/ou dommage matériel.
 - Assurez-vous que votre utilisation est conforme aux dispositions légales du pays où vous vous trouvez.
 - Renseignez-vous sur les restrictions d'utilisation des fréquences Wi-Fi de votre lieu de vol, vérifiez les conditions météorologiques avant utilisation.
 - Ne pilotez pas par temps de pluie, brouillard, vent important ou neige.
 - Évitez tout contact avec les éléments suivants: sable, poussière, eau, substance liquide, soleil, chaleur. Cela pourrait causer des dommages irréversibles.
 - Tenez à l'écart de tout obstacle, population, animal, habitation, véhicule, câble haute tension ou arbre.
 - Tenez-vous à distance des hélices en marche. Elles peuvent causer des dommages matériels ou physiques.
 - Ne convient pas aux personnes épileptiques, sauf avis médical contraire.
 - Évitez de piloter de manière excessive (risque de fatigue oculaire ou physique).
 - Respectez les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel.
 - Utilisez uniquement les accessoires fournis par le constructeur.
 - Avant chaque vol, vérifiez que les batteries soient bien chargées.

AVERTISSEMENT

La loi vous oblige à utiliser ce drone de manière prudente et responsable afin d'éviter tout dommage humain ou matériel. Dans le cas d'une utilisation non autorisée ou à des fins illicites, vous serez tenu pleinement responsable de tout dommage causé. Veuillez à respecter la législation, sans porter atteinte à la vie privée d'autrui. PNJ n'assume aucune responsabilité en cas de dommage résultant directement ou indirectement de l'utilisation du produit, d'une pièce de ce produit ou de ce manuel. PNJ ne peut être tenu responsable de tout accident, blessure, décès, perte ou autre réclamation de quelque nature que ce soit lié à ou résultant de l'utilisation de ce produit. Tous les télépilotes doivent respecter les règlements d'organisations internationales telles que l'ICAO (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et les règlements de leur propre espace aérien national. Pour en savoir plus sur les règles en vigueur en France, reportez vous aux sites suivants: DGAC - www.developpement-durable.gouv.fr
PNJ - www.pnj.fr

CONDITIONS OPTIMALES DE VOL

1. Vol en extérieur (conseillé): Idéal pour le vol en extérieur et les grands espaces. Piloter à température moyenne, par temps ensoleillé ou sans vent.
2. Vol en intérieur (déconseillé): Du à sa vitesse et sa puissance, le R-Racer ne convient pas pour le vol en intérieur.

Remarques:

- Ne pas utiliser en cas de températures extrêmes, car cela pourrait affecter les performances de vol du drone.
- Ne pas voler par temps venteux, les performances de vol et le contrôle de l'appareil pourraient être altérés en raison du vent. Cela pourrait emporter ou endommager l'appareil.

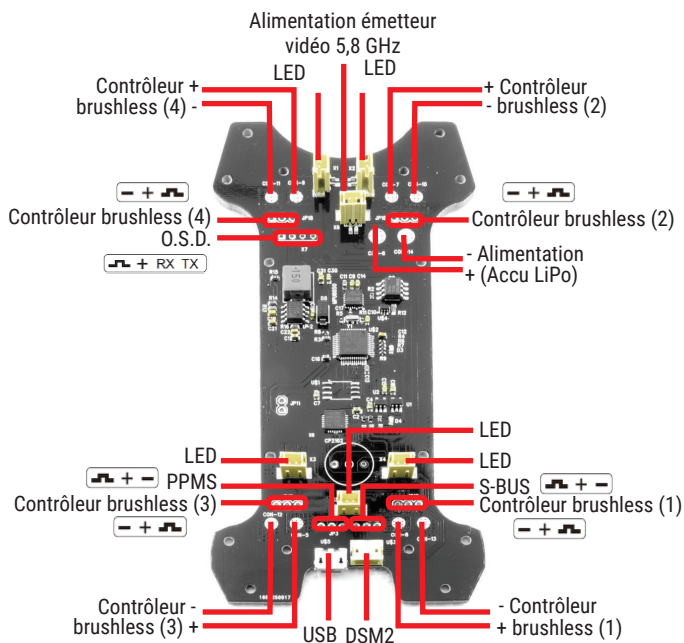
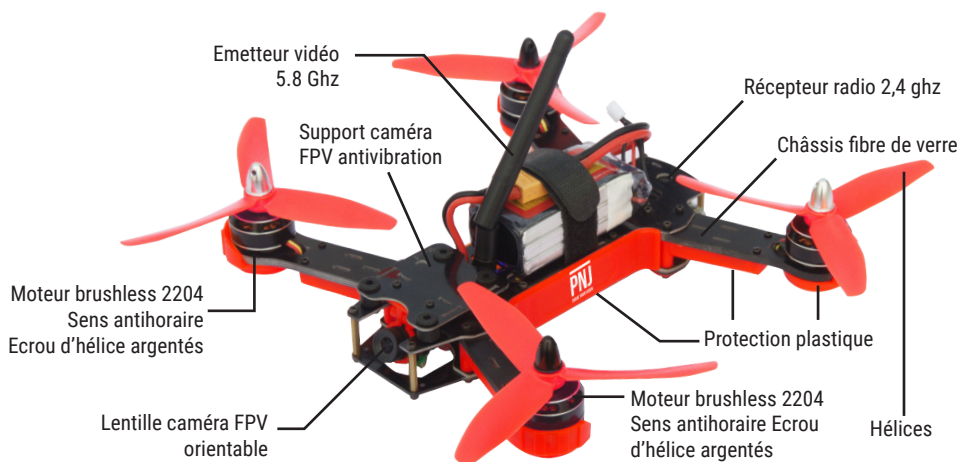
CONTENU DU PACK

- 1x R-Racer
- 1x Radio-commande 2.4 Ghz
- 4x Hélice
- 1x Batterie 11.1V 1500mAh
- 1x Chargeur de batterie
- 10x Vis
- 2x Clé Allen
- 1x Manuel d'utilisation

ÉLÉMENTS DU DRONE

Le drone est livré RTF, pré-assemblé avec les moteurs, le système de transmission FPV, la radiocommande ainsi qu'avec des hélices et un émetteur, il est directement opérationnel. Afin de voler en toute sécurité, veuillez vérifier le serrage des vis, la bonne condition de tout les composants.

Veuillez à respecter les instructions de sécurité et la réglementation en vigueur dans votre pays.



COMMENT INSTALLER ET CHARGER LA BATTERIE

Témoin lumineux de chargement:

Le chargeur du R-Racer comprend 3 témoins lumineux correspondant aux 3 cellules de la batterie, les témoins lumineux s'illuminent selon le statut de chargement de la batterie:

- LED Rouge = La batterie est en cours de chargement.
- LED Verte = La batterie est chargée complètement ou déconnectée du chargeur.



ATTENTION !
Ne laissez pas les batteries charger sans surveillance.

AVERTISSEMENT DE BATTERIE

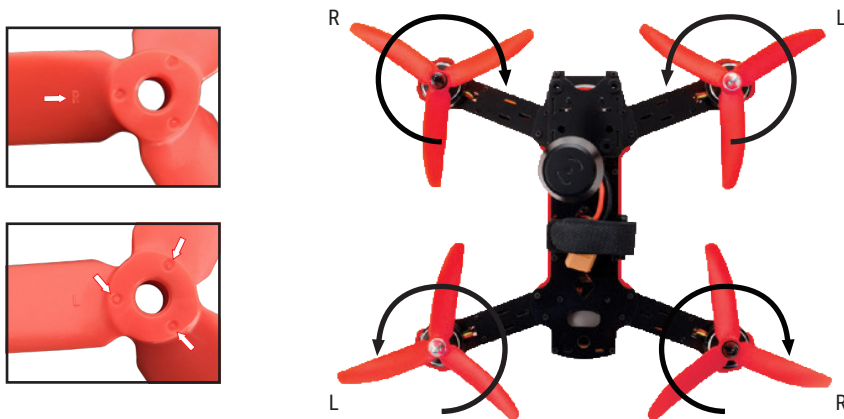
1. Assurez-vous que le voltage requis pour le chargement correspond à la source de courant utilisée.
2. La prise de chargement peut surchauffer en cas de surcharge. Dans ce cas débrancher la batterie immédiatement pour éviter un accident.
3. Ne laissez pas la batterie charger sans surveillance.
4. Ne pas utiliser un autre chargeur ou câble de chargement que celui fourni avec le drone.
5. Attendez 30 minutes après le vol que la batterie refroidisse avant de la recharger.
6. Ne laissez pas la batterie dans le feu, au soleil ou dans des environnements trop chaud.
7. Ne pas court-circuiter la batterie.
8. Tenir la batterie à l'écart de pièces en métal ou des aimants.

INSTALLATION DES HÉLICES

Le R-Racer est conçu avec des hélices tripales de 5" de diamètre.

Vérifiez que les écrous noirs sont bien montés sur les moteurs avec un point noir. Notez que deux des écrous se vissent en sens inverse de la normale afin d'assurer un auto-serrage durant le fonctionnement.

Les hélices doivent être installées de la façon suivante :

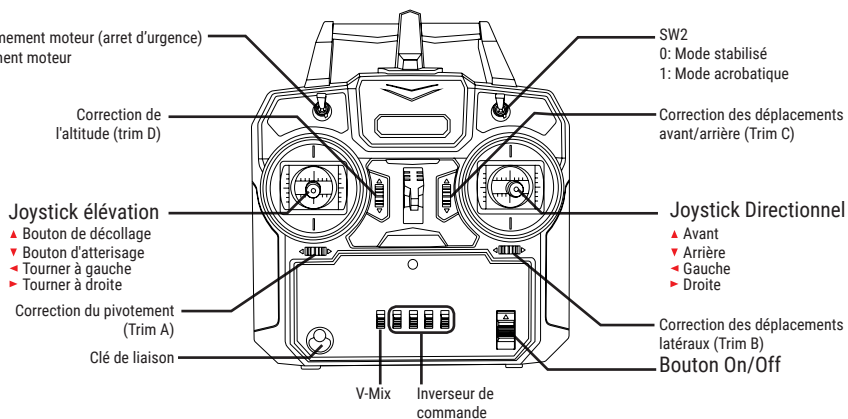


1. Hélices à sens de rotation horaire (Séigraphiées «R» sur l'hélice) sur le moteur avant gauche et sur le moteur arrière droit (Ecrous noirs = pas de vis inverse).
2. Hélices à sens de rotation antihoraire (Séigraphiées «L» sur l'hélice) sur le moteur avant droit et sur le moteur arrière gauche (Ecrous couleur aluminium = pas de vis standard).
3. Il est conseillé de porter des gants de protection lors du montage des hélices.
4. Pour éviter tout risque de blessure, restez à l'écart et ne jamais de toucher les hélices quand les moteurs tournent.
5. Pour un fonctionnement optimal, utilisez toujours des hélices d'origine.
6. Les hélices doivent être montées avec la sérigraphie R/L visible sur le dessus. Les 3 points gravés au centre de l'hélice doivent être orientés vers le haut lors de l'installation (voir photo hélices ci-dessus).

NOTES IMPORTANTES : Pour assurer la sécurité, le montage des hélices doit être effectué batterie déconnectée. Avant toute opération d'entretien ou de réparation sur le quadricoptère, devant être réalisée avec l'accu connecté, merci de démonter les hélices afin de ne pas risquer d'accident en cas de démarrage involontaire des moteurs.

Des hélices cassées ou endommagées doivent impérativement être remplacées par des hélices neuves.

PRÉSENTATION DE LA RADIOCOMMANDE 2.4 GHZ



CONSEIL D'UTILISATION

Joysticks

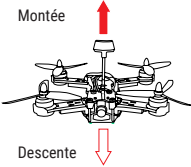
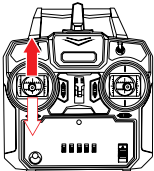
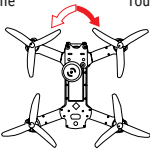
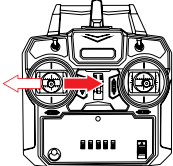
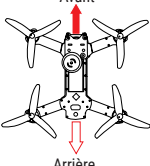
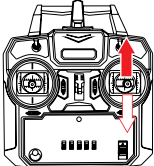
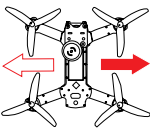
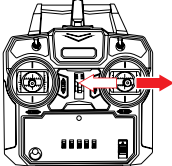
Il existe deux modes de contrôle prédéfinis pour les fonctions des joysticks. (Normal et inversé)

Témoin lumineux de la radiocommande

Les témoins lumineux de la radiocommande indique le statut ainsi que la batterie restante:

- Off: La radiocommande est éteinte
- Vert: La batterie est pleine (5.3-6V)
- Orange: Batterie restante: 50% (4.8-5.3V)
- Rouge: Batterie faible (4.2-4.8V)

COMMANDES DE BASE

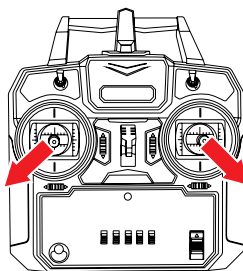
	ELEVATION (gaz) Joystick gauche: - Poussez vers le haut pour monter. - Poussez vers le bas pour descendre Toujours manipuler doucement le joystick d'élévation.	
Tourne à gauche  Tourne à droite	ROTATION (lacet) Joystick gauche: - Poussez vers la gauche pour tourner à gauche. - Poussez vers la droite pour tourner à droite.	
Avant  Arrière	INCLINAISON LONGITUDINALE (tangage) Joystick Droit: - Poussez vers le haut pour avancer. -Poussez vers le bas pour reculer, -Toujours manipuler doucement le joystick détangage.	
Vole vers la gauche  Vole vers la droite	INCLINAISON LATÉRALE (roulis) Joystick Droit: - Poussez vers la gauche pour aller vers la gauche. - Poussez vers la droite pour aller vers la droite.	

Si le drone tourne de manière incontrôlable dans les airs, ajustez le joystick droit jusqu'à ce que le drone devienne stable.

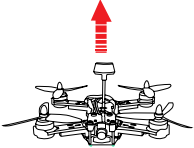
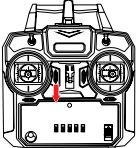
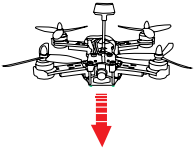
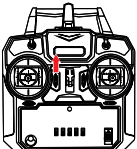
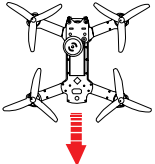
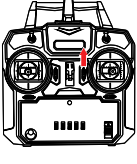
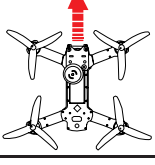
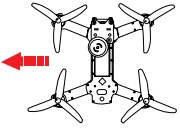
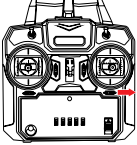
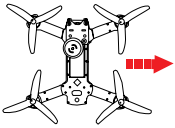
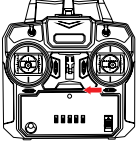
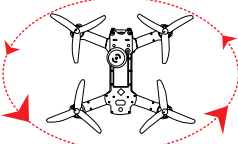
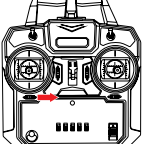
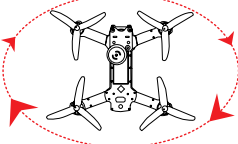
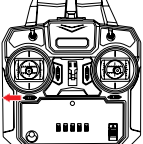
Trims

Avant d'ajuster les trims, il est conseillé de réinitialiser le gyro: moteurs désarmés, simultanément joystick gauche en bas à gauche, joystick droit en bas à droite (Figure Z): le drone émet un signal sonore "bip" indiquant que la calibration a bien été effectuée.

Il y a 4 trims affectant la fonctionnalité des joysticks, un pour les ailerons (canal 1), l'ascension (canal 2), l'accélérateur (canal 3) et le gouvernail (canal 4). Chaque fois qu'un trim est orienté/basculé, la sensibilité change d'une unité. Il est possible d'effectuer des réglages plus rapides en maintenant le trim dans la direction souhaitée. Lorsque la position de trim atteint le milieu, l'émetteur émet un bip plus fort.



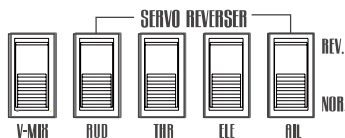
(Figure Z)

	Si le drone monte tout seul, poussez le trim D (déplacement monter/descendre) vers le bas pour stabiliser le drone.	
	Si le drone descend tout seul, poussez le trim D (déplacement monter/descendre) vers le haut pour stabiliser le drone.	
	Si le drone se déplace tout seul vers l'arrière, poussez le trim C (déplacement avant/arrière) vers l'avant.	
	Si le drone se déplace tout seul vers l'avant, poussez le trim C (déplacement avant/arrière) vers l'arrière.	
	Si le drone dérive sur la gauche, poussez le trim B (déplacement gauche/droite) vers la droite.	
	Si le drone dérive sur la droite, poussez le trim B (déplacement gauche/droite) vers la gauche.	
	Si le drone effectue une rotation sur la gauche, poussez le trim A (gauche/droite) vers la droite.	
	Si le drone effectue une rotation sur la droite, poussez le trim A (gauche/droite) vers la gauche.	

Inversion des commandes

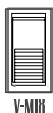
Les canaux 1-4 peuvent être inversés, pour inverser un canal:

1. Testez la commande que vous souhaitez inverser avec les joysticks de contrôle.
2. Si la réponse du drone n'est pas celle souhaitée lors de l'inclinaison du joystick veuillez pousser un des 4 switch situés en bas de votre radiocommande: RUD = pivotement, THR = Gaz, ELE = avant/arrière, ALL = Gauche/droite. La position haute étant la position inverse et la position basse étant normale.

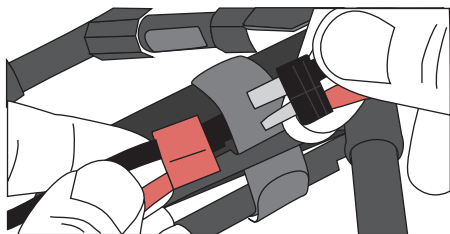


V-Mix

La fonction V-Mix est utilisée pour les modèles sans gouvernail. V-Mix mélange les canaux 1 et 2, aileron et les élévation.



COMMENCER À VOLER



Sécurisez la batterie Li-po et ses câbles avec la sangle. Connectez le câble de la batterie au drone. Veillez à ce que les câbles ne gênent pas la rotation des hélices.

Allumer le drone

Pour démarrer le drone veuillez suivre les étapes suivantes:

1. Vérifier le statut du drone :
 - La radiocommande est éteinte, piles suffisamment chargées.
 - Les hélices sont correctement installées et les écrous serrés.
 - La batterie est chargée et correctement installée sur le drone.
 - Connectez la batterie, le drone bip 3 fois.
2. Démarrage radiocommande :
 - Les switch SW1 et SW 2 sont en position 0.
 - Le joystick des gaz (gauche) est tout en bas.
 - Allumer la radiocommande (bouton On/Off vers le haut).
 - Le drone est désormais appairé et prêt à l'emploi.
 - Armer les moteurs (SW1 : 1) pour démarrer le vol.

Vérification avant utilisation

Avant toute opération, veuillez suivre les étapes suivantes:

1. Vérifier les moteurs et les paramètres de la radiocommande.
2. Vérifier la portée de la radiocommande: un opérateur tient l'émetteur et un autre déplace le drone et note la distance à partir de laquelle la radiocommande perd le signal.

Danger: Si vous observez une anomalie, arrêter immédiatement d'utiliser votre drone.

Danger: Assurez-vous que le drone reste toujours à portée.

Attention: Se tenir à l'écart de toute interférences et obstacles magnétiques.

Témoin sonore du drone:

3 bip: Initialisation OK à la mise sous tension

1 bip: Moteur armé

2 bip: Moteur désarmé

Bip continu + LED drone clignotant: Perte de signal RC / Batterie faible

Appairage de la radiocommande

Veuillez noter que le récepteur et l'émetteur sont déjà jumelés en usine. Si vous souhaitez relier l'émetteur, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

1. Branchez la batterie au drone. Le drone émet un signal sonore "bip bip bip".
2. Maintenez le bouton d'appairage « bind » de la radiocommande et allumez la radiocommande, la LED émet une lumière orange clignotante.
3. Débranchez l'alimentation électrique du récepteur du drone (Figure X).
4. Maintenez le bouton d'appairage du récepteur et rebranchez l'alimentation (Figure Y), la LED du récepteur va clignoter lentement.
5. Éteignez la radiocommande puis rallumez-la, l'appairage est réussie lorsque la LED du récepteur arrête de clignoter.



Figure X

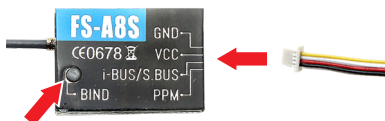
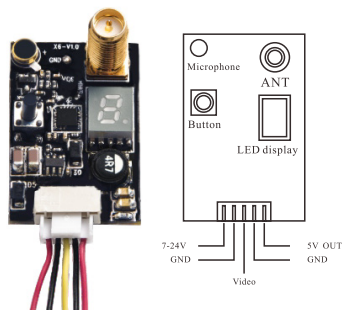


Figure Y

TRANSMETTEUR VIDÉO 5.8GHZ

Le transmetteur vidéo 5.8 Ghz du R-RACER est compatible avec l'ensemble des systèmes de réceptions et d'affichages vidéos 5.8 Ghz (lunettes FPV drone, moniteur FPV 5.8 Ghz etc.)

Pour visionner la vidéo du R-RACER en temps réel, il vous suffit de brancher votre R-RACER et de configurer votre système de réception 5.8 Ghz sur le bon canal.



Le transmetteur vidéo 5.8 Ghz est déjà paramétrée en usine.

Antenne du transmetteur vidéo:

Veuillez respecter les précautions d'utilisation suivantes:

- Pour assurer un signal vidéo de qualité optimale entre votre système de réception vidéo 5.8 Ghz et le drone, veuillez toujours orienter l'antenne perpendiculairement au drone (90°).
- Ne jamais saisir ou faire obstacle à l'antenne, cela pourrait réduire la qualité du signal radio engendrant une perte de signal.
- Avant chaque vol, vérifiez qu'elle soit vissée correctement.

Pour changer de canal et de bande:

- Canal: Effectuez une courte pression sur le bouton canal (CH), l'affichage numérique change cycliquement de 1 à 8.
- Bande: Appuyez et maintenez le bouton 2 secondes jusqu'à ce que l'affichage numérique scintille, puis effectuez une courte pression pour changer de bande: A, B, E, F, R.

Fréquence de bande et de canal:

	CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8
FR1/Band A	5865M	5845M	5825M	5805M	5785M	5765M	5745M	5725M
FR2/Band b	5733M	5752M	5771M	5790M	5809M	5828M	5847M	5866M
FR3/Band E	5705M	5685M	5665M	5645M	5885M	5905M	5925M	5945M
FR4/Band F	5740M	5760M	5780M	5800M	5820M	5840M	5860M	5880M
FR5/Band R	5658M	5695M	5732M	5769M	5806M	5843M	5880M	5917M

Fiche Technique:

	Module	Module FM			
	Format Vidéo	NTSC/PAL			
	Caractéristiques	Valeur			Unité
		Min.	Typ.	Max.	
1	Impédance de sortie	---	50	---	Ohm
2	Puissance de sortie	12	13	14	dBm
3	Fréquence	5645-5945			Mhz
4	Tension de fonctionnemt.	7	12	20	V
5	Courant	---	80	---	mA
6	Tension de sortie	VOUT=5V			V
7	Température d'utilisation	-10°C	---	+85°C	
8	Bande vidéo	0	---	8.0	Mhz
9	Audio	---	6.5	---	Mhz
10	Entrée vidéo	0.8	1.0	1.2	Vp-p
11	Impédance d'entrée vidéo	---	75	---	Ohm
12	Niveau d'entrée audio	0.5	---	2.0	Vp-p
13	Impédance audio	---	10K	---	Ohm
14	Poids	---	7.47	---	g
15	Connecteur Antenne	RP-SMA Jack			
16	Dimension (L x l x H)	32.5 x 20.4 x 17			

MAINTENANCE

- La batterie doit être conservée dans un endroit sec et ventilé. La température de stockage est comprise entre 18°C et 25°C. Évitez de la charger et décharger de façon excessive afin de prolonger sa durée de vie. Veillez à la charger avant de la ranger, si elle est amenée à rester inutilisée pendant une longue durée.
- Si la radio-commande est amenée à rester inutilisée pendant une longue durée, retirez les piles du compartiment arrière. Une fuite de piles pourrait endommager la radio-commande et risquer de provoquer un incendie. Une fois usées, veuillez jeter les piles selon les dispositions légales prévues afin de préserver l'environnement.
- Pour éviter tout problème, nous vous conseillons vivement de prendre pour habitude de retirer également la batterie du drone lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Veuillez conserver votre matériel dans un endroit sec, à l'abri de l'eau et de la chaleur. Ne pas poser le drone sur une surface humide ou à proximité de substances liquides. Cela pourrait causer des dommages irréversibles.
- La maintenance ne peut être effectuée que par le Service Après-Vente du magasin ou du distributeur. Si vous rencontrez un problème avec votre drone, veuillez le contacter directement. Il n'est pas recommandé de changer soi-même le moteur ou la carte mère par exemple, car cela requiert des connaissances techniques.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par le constructeur.
- Retrouvez tous nos produits et accessoires sur notre site Internet www.pnj.fr

GARANTIE

Ce produit est garanti pendant une durée de 24 mois à compter de la date d'achat initiale effectuée par le consommateur, sauf certaines pièces d'usure, contre tout défaut de fabrication, sur présentation de la preuve d'achat (ticket de caisse avec date, lieu d'achat, nom du produit).

Pendant la durée de garantie contractuelle, le produit défectueux devra être retourné dans son emballage d'origine auprès du service après-vente du revendeur ou du site Internet www.pnj.fr, selon le lieu d'achat. Après inspection du produit, le service après-vente procédera à la réparation ou au remplacement de la pièce ou du produit défectueux, à l'exclusion de tout autre dédommagement, si le produit a été utilisé correctement.

La garantie ne couvre pas:

- La coque du drone, les hélices, les protections d'hélices, les trains d'atterrissage, les boutons, les manettes et l'antenne de la radio-commande, endommagés ou détériorés suite à une chute ou un accident, volontaire ou involontaire.
- Le chargeur de batterie en cas de branchement à une alimentation murale (tension trop élevée).
- Les produits qui ont subi des transformations, modifications, personnalisations ou autre assemblage non autorisés.
- Les dommages résultant d'un accident, de l'usure normale du produit, d'un contact avec un liquide (pluie, eau, etc).
- Les défauts dus à une altération ou détérioration du produit causé par une chute, un choc accidentel ou à une immersion, volontaire ou involontaire.
- Les défauts dus à une utilisation anormale du produit, un montage des pièces détachées non conformes aux instructions stipulées dans le présent mode d'emploi ou sur le site www.pnj.fr
- Les dommages résultant d'une réparation effectuée par l'utilisateur lui-même ou un tiers non autorisé, hors échange des pièces détachées fournies par PNJ.
- Les défauts causés par des pièces non fournies par PNJ, notamment une batterie non homologuée par PNJ. Tout produit s'avérant non défectueux après analyse sera retourné à l'expéditeur à ses frais.

Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant 12 mois, à compter de la date de première commercialisation du produit. Pièces d'usure: Batterie: 6 mois / ESC: 6 mois / Moteurs: 6 mois

LÉGISLATION FRANÇAISE

Assurez la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité. Si vous utilisez votre drone en France, dans le cadre d'activités de loisirs, nous vous rappelons qu'il est essentiel de respecter les 10 principes suivants pour voler en conformité avec la loi:

1. Je ne survole pas les personnes.
2. Je respecte les hauteurs maximales de vol.
3. Je ne perds jamais mon drone de vue et je ne l'utilise pas la nuit.
4. Je ne fais pas voler mon drone au-dessus de l'espace public en agglomération.
5. Je n'utilise pas mon drone à proximité des aérodromes.
6. Je ne survole pas de sites sensibles.
7. Je respecte la vie privée des autres.
8. Je ne diffuse pas mes prises de vues sans l'accord des personnes concernées et je n'en fais pas une utilisation commerciale.
9. Je vérifie dans quelles conditions je suis assuré pour la pratique de cette activité.
10. En cas de doute, je me renseigne.

Consultez le guide consacré à l'aéromodélisme sur le site de la direction générale de l'Aviation civile pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation des drones de loisirs. Pour plus d'informations:

FR: <https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/sites/default/files/R%C3%A8gles%20d'usage%20d'un%20drone%20de%20loisir.pdf>

EN: <https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/sites/default/files/Rules%20for%20the%20proper%20use%20of%20a%20recreational%20drone.pdf>

L'utilisation d'un drone dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité est passible d'un an d'emprisonnement et de 75 000 euros d'amende en vertu de l'article L. 6232-4 du code des transports.

CLUBS D'AÉROMODÉLISME

Les clubs d'aéromodélisme sont des lieux privilégiés pour utiliser dans les règles les modèles réduits volants. Ils sont regroupés au sein de fédérations nationales auprès desquelles vous trouverez les informations sur les clubs proches de votre domicile.

BELGIQUE	FRANCE	HOLLANDE
AAM Rue Montoyer, 1, boîte 1 1000 – Bruxelles	FFAM 108 rue Saint Maur 75011 PARIS Tél. 01 43 55 82 03	KNVvL Houttuinlaan 16A 3447 GM Woerden Tél. 0348-437060
http://www.aamodels.be/	http://www.ffam.asso.fr/	http://www.knvvl.nl/

RECYCLAGE



Ces symboles indiquent que ce produit ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. Collecte sélective des déchets électriques et électroniques: les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les produits ménagers. Selon la Directive Européenne 2012/19/CE pour le rebut des matériels électriques et électroniques et de son exécution dans le droit national, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et disposés dans des points de collectes prévus à cet effet. Adressez-vous aux autorités locales ou à votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



SAS PNJ, 110, Esplanade du Général de Gaulle 92400 Courbevoie, France, déclare sous son unique responsabilité que le produit décrit dans le présent manuel est conforme aux exigences des directives RED 2014/53/EU / RoHS 2011/65/EU et Toy Safety Directive 2009/48/EC.

Une copie de la Déclaration de conformité est disponible à l'adresse suivante:
www.pnj.fr/certifications

Date: 24/08/2017

Christian Pouthier, Product Manager SAS PNJ

MARQUES DÉPOSÉES

All brands or product names are or may be trademarks of their respective owners. Pictures and specifications are not contractual. 1 year warranted. Made in PRC. Les marques citées sont des marques déposées par leur fabricant respectif. Photos et caractéristiques non contractuelles. Garantie : 1 an. Fabriqué en RPC. De vermeldde merken zijn gedeponeerde merken door hun respectievelijke producent. Foto's en kenmerken niet contractueel. Geproduceerd in China. Garantie: 1 jaar. Die zitierten Marken sind durch die jeweiligen Hersteller eingetragene Marken. Fotos und technische Daten sind unverbindlich. Hergestellt in China. Garantie: 1 Jahr.

MODIFICATIONS

Les explications contenues dans ce Mode d'Emploi ne sont fournies qu'à titre d'information et peuvent être sujettes à modification, sans notification préalable. SAS PNJ ne saurait être tenue responsable directement ou indirectement des éventuels préjudices ou pertes de données résultant d'une erreur ou omission au sein du présent document. SAS PNJ se réserve le droit de modifier le produit ainsi que son mode d'emploi sans aucune restriction ou obligation de prévenir l'utilisateur. Ainsi, il est possible que le produit acheté diffère quelque peu de celui décrit au sein du présent document. La dernière version du Mode d'Emploi en ligne prévaut sur celle-ci. Pour l'obtenir, rendez-vous sur: www.pnj.fr

Handwriting practice lines consisting of 40 horizontal dashed lines.

Handwriting practice lines consisting of 40 horizontal dashed lines.



PNJ

SHARE YOUR VISION

WWW.PNJ.FR

