

AGES

+14

MODE D'EMPLOI

SUPER-FLY



VGA 30fps

Caméra amovible
Photo/Vidéo VGA 30fps



7-8
MIN

Autonomie 7-8min
Batterie Li-Po 730mAh



100m

Portée radio-commande
100m max



60m

Portée smartphone
60m max



4 vitesses
(40/60/80/100%)



360°

Fonction
flip

POWERED BY **PNJdrone**
Fly with passion

Précautions d'utilisation

Merci d'avoir choisi un produit PNJdrone. Le présent manuel décrit comment préparer et utiliser votre drone. Il fournit également des informations sur les précautions d'utilisation et de sécurité, la réglementation, la conformité et les spécifications techniques de l'appareil. Veuillez le lire entièrement et attentivement avant toute utilisation, puis régulièrement, afin de vous familiariser avec toutes les caractéristiques de l'appareil et d'assurer une utilisation de votre drone en toute sécurité et de profiter pleinement de celui-ci. Conservez-le pour une utilisation future. Ce manuel est également disponible sur le site www.pnj-cam.com où il sera régulièrement mis à jour.

Lorsque vous utilisez votre drone, veillez à respecter les précautions suivantes:

- Utilisation en intérieur recommandée et en extérieur possible en cas de vent très faible.
- Ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans.
- Les mineurs (moins de 18 ans) doivent piloter sous la supervision d'un adulte.
- Attention: risque d'ingestion de petits éléments.
- Ne jamais utiliser l'appareil à proximité d'enfants ou d'animaux.
- Veiller à utiliser ce produit de manière prudente et responsable afin d'éviter toute blessure et/ou dommage matériel.
- S'assurer que votre utilisation est conforme aux dispositions légales du pays où vous vous trouvez.
- Renseignez-vous sur les restrictions d'utilisation des fréquences Wi-Fi de votre lieu de vol.
- Vérifier les conditions météorologiques avant utilisation. Ne pas piloter par temps de pluie, brouillard, vent important ou neige.
- Éviter tout contact avec les éléments suivants: sable, poussière, eau, substance liquide, soleil, chaleur. Sinon, cela pourrait causer des dommages irréversibles.
- Tenir à l'écart de tout obstacle, population, animal, habitation, véhicule, câble haute tension ou arbre.
- Se tenir à distance des hélices en marche. Elles peuvent causer des dommages matériels ou physiques plus ou moins importants.
- Ne convient pas aux personnes épileptiques, sauf avis médical contraire.
- Éviter de piloter de manière excessive (risque de fatigue oculaire ou physique).
- Respecter les consignes de sécurité énoncées dans ce manuel.
- Utiliser uniquement les accessoires fournis par le constructeur.
- Avant chaque vol, vérifier que les batteries sont bien chargées.

Batterie Li-Po

- **ATTENTION:** Toutes les précautions d'utilisation concernant les batteries LiPo doivent être suivies rigoureusement. Une mauvaise manipulation de la batterie peut provoquer un incendie, une explosion, des blessures personnelles ou des dégâts matériels.
- En tenant, chargeant ou utilisant la batterie LiPo incluse dans le pack, vous assumez tous les risques liés à l'utilisation des batteries lithium.
- Toujours tenir hors de portée des enfants.
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance pendant le chargement.
- Ne jamais laisser la batterie en charge plus de 1 heure.
- Utiliser uniquement le chargeur USB fourni dans le pack. N'utilisez jamais de chargeur Ni-Cd ou Ni-Mh car cela est très dangereux.
- Avant de charger la batterie, vérifiez qu'elle ne soit pas endommagée. Vérifiez que la batterie n'ait

pas gonflé ou que le compartiment de la batterie ne soit pas perforé. Si vous remarquez une de ces situations: **NE CHARGEZ PAS LA BATTERIE !**

- Une batterie usée devra être enlevée de l'appareil et remplacée.
- Si vous remarquez que la batterie commence à gonfler pendant le chargement, déconnectez immédiatement la batterie et ne l'utilisez plus. Le fait de continuer à utiliser une batterie gonflée ou détériorée peut entraîner une explosion.
- Toujours s'assurer que la tension de sortie du chargeur corresponde à la tension de la batterie. Ne pas charger à une vitesse plus élevée que celle recommandée.
- Déconnecter la batterie du chargeur si celle-ci devient trop chaude (ne jamais excéder les 60°C / 140°F) ou gonfle. Si la batterie devient trop chaude pour que vous puissiez la toucher pendant le chargement, déconnecter le chargeur immédiatement.
- Charger uniquement sur des surfaces non-inflammables. Ne jamais charger à l'intérieur d'un véhicule !
- Ne pas exposer la batterie à toute source de chaleur ou température élevée.
- Ne pas mettre la batterie en contact avec de l'eau ou être immergée dans tout autre liquide.
- Une mauvaise utilisation de la batterie peut provoquer des incendies, des explosions ou d'autres dangers.
- En cas d'incendie causé par la batterie, n'utilisez surtout pas d'eau pour éteindre le feu (sable recommandé).
- Ne pas transporter des batteries sans emballage dans votre poche ou sac, car le choc des batteries les unes contre les autres pourrait provoquer un court-circuit.
- Conserver la batterie dans un endroit sec, à température ambiante.

Avertissement

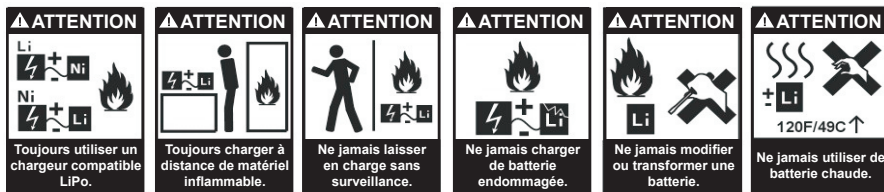
Nous vous rappelons que la loi vous oblige à utiliser ce drone de manière prudente et responsable afin d'éviter tout dommage humain ou matériel. Dans le cas d'une utilisation non autorisée ou à des fins illicites, vous serez tenu pleinement responsable de tout dommage causé. Veillez à respecter la législation, sans porter atteinte à la vie privée d'autrui.

PNJ n'assume aucune responsabilité en cas de dommage résultant directement ou indirectement de l'utilisation du produit, d'une pièce de ce produit ou de ce manuel. PNJ ne peut être tenu responsable de tout accident, blessure, décès, perte ou autre réclamation de quelque nature que ce soit lié à ou résultant de l'utilisation de ce produit.

Tous les télépilotes doivent respecter les règlements d'organisations internationales telles que l'ICAO (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et les règlements de leur propre espace aérien national. Pour en savoir plus sur les règles en vigueur, veuillez vous reporter au site de la DGAC.

Veillez consulter notre site pour plus d'informations: www.pnj-cam.com

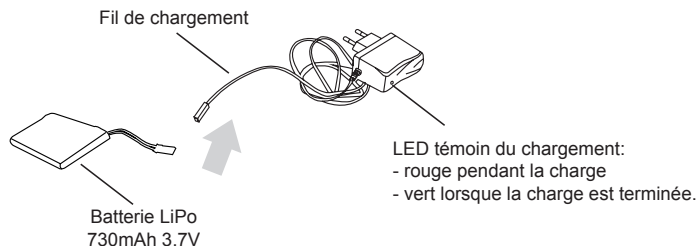
CHARGEMENT DE LA BATTERIE



Le chargeur inclus dans le pack du drone SUPER-FLY a été conçu pour charger la batterie LiPo fournie en toute sécurité (730mAh 3.7V).

Instructions de chargement, comme indiqué sur le schéma ci-dessous:

- 1/ Connecter la batterie au chargeur secteur.
- 2/ Brancher le chargeur secteur à une prise murale.



Remarques:

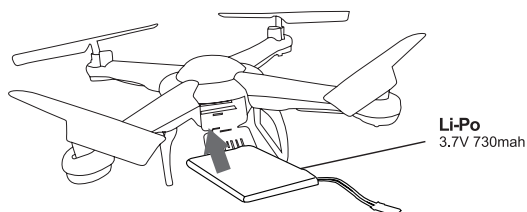
- Utiliser uniquement le chargeur fourni.
- Pendant le vol, lorsque les LED sous les bras du drone clignotent, cela signifie que la batterie est faible et que vous devez faire atterrir votre drone et charger votre batterie.

PRÉPARATION AU VOL

1. Installez des piles neuves au dos de la radio-commande pour votre premier vol, en respectant les polarités.
2. Assurez-vous que la batterie et les piles de la radio-commande sont bien chargées.
3. Lorsque vous allumez le drone, vérifiez au préalable que le joystick gauche est bien situé au centre, en position la plus basse.
4. Assurez-vous que l'appairage du drone à la radio-commande a bien été effectué.
5. Recherchez un endroit propice au vol, loin de la foule, des voitures, des lignes haute tension et de tout autre obstacle afin de voler en toute sécurité. Vous devez également vous assurer que le lieu est en conformité avec la réglementation en vigueur (veuillez vous reporter à la page pour plus de détails).

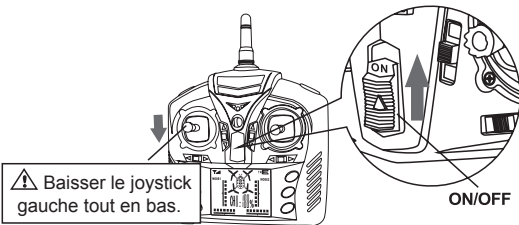
CONNEXION DU DRONE À LA R/C

Étape 1



Placez le drone au sol en position horizontale et installez la batterie à l'arrière du drone comme indiqué ci-contre, les branchements vers l'extérieur pour pouvoir brancher le connecteur à celui du drone. Une fois la batterie connectée au drone, les LED clignotent. Surtout, ne déplacez pas le drone à ce moment-là,

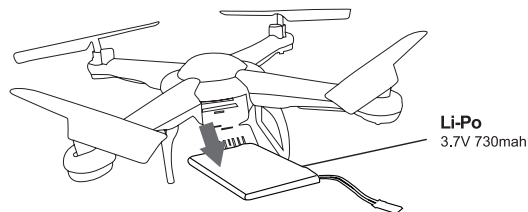
Étape 2



⚠ Baisser le joystick gauche tout en bas.

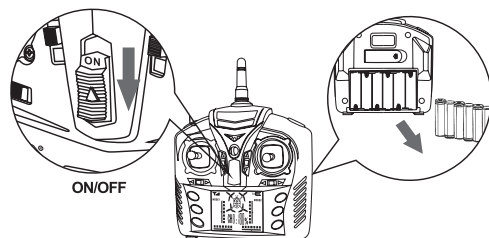
Poussez le joystick gauche tout en bas, au centre et allumez la radio-commande (R/C) en mettant l'interrupteur central sur ON. La R/C émet une alerte sonore (bip,bip,bip...) et s'arrête. Une fois terminé, les LED du drone arrêtent de clignoter et deviennent fixes, indiquant que la connexion entre la R/C et le drone a été réalisée avec succès.

Étape 3



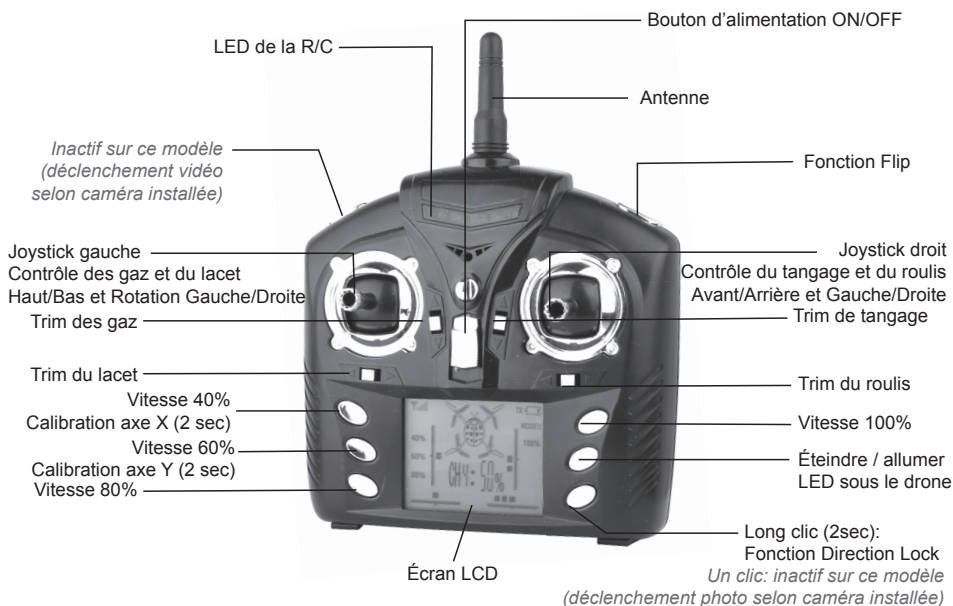
Après le vol, éteignez le drone en déconnectant et retirant la batterie du compartiment arrière. Pour éviter tout problème, nous vous conseillons vivement de prendre pour habitude de retirer la batterie du drone lorsque vous ne l'utilisez pas.

Étape 4

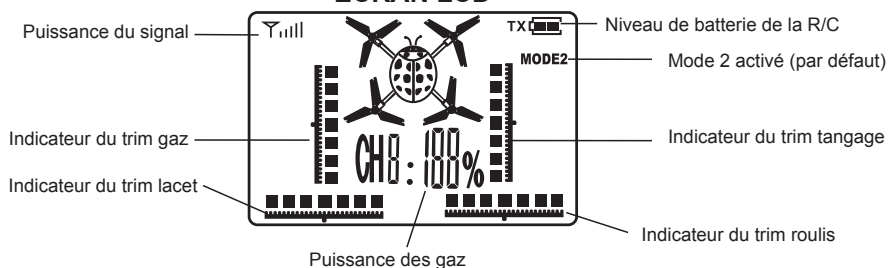


Éteignez la radio-commande en poussant l'interrupteur sur OFF. Si la radio-commande est amenée à rester inutilisée pendant une longue durée, veuillez retirer les piles du compartiment arrière. Une fuite de piles AA pourrait endommager la radio-commande et risquer de provoquer un incendie.

PRÉSENTATION DE LA RADIO-COMMANDE

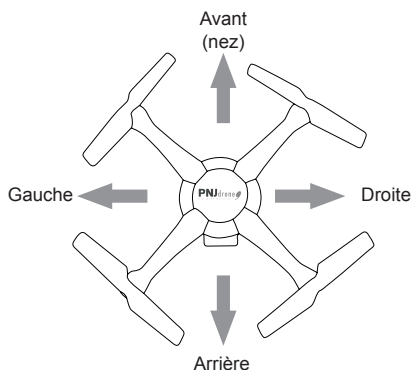


ÉCRAN LCD



PRÉSENTATION DU DRONE

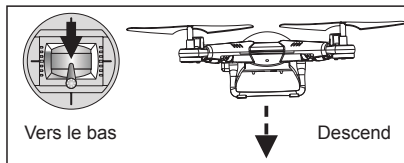
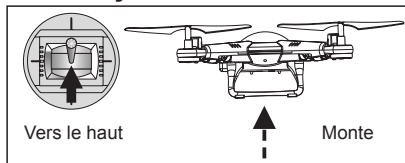
Le drone SUPER-FLY est un drone équipé de 4 moteurs et 4 bras. Le compartiment de batterie se situe à l'arrière du drone. Lorsque vous positionnez le drone au sol, le compartiment de batterie doit donc être vers vous et le «nez» où se situe la LED indique l'avant du drone. La caméra peut être orientée vers l'avant ou l'arrière, selon vos besoins. Le logo PNJdrone se place donc dans le sens de lecture par rapport au pilote muni de sa radio-commande ou de son smartphone. Les LED sous les bras permettent également de s'orienter (jaune à l'avant / rouge à l'arrière).



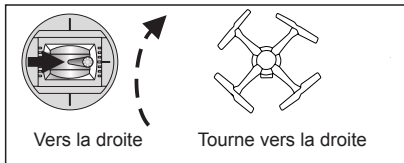
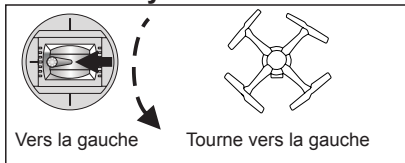
INSTRUCTIONS DE VOL

Avant d'effectuer votre premier vol, veuillez lire avec attention les instructions suivantes. Vous devez vous familiariser avec les joysticks avant de faire voler votre drone.

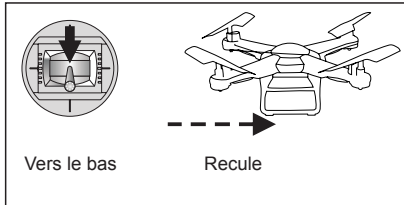
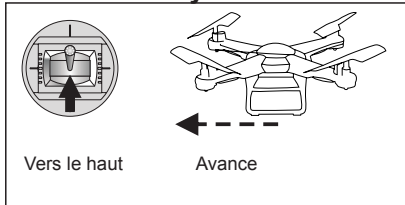
GAZ / Joystick Gauche



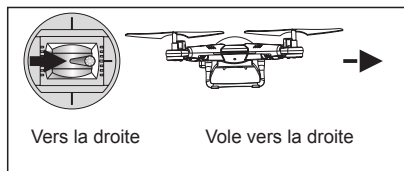
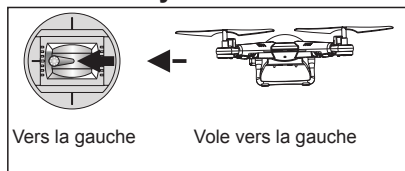
LACET / Joystick Gauche



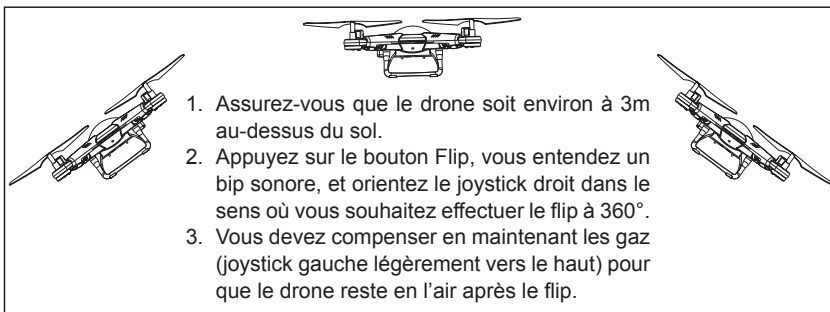
TANGAGE / Joystick Droit



ROULIS / Joystick Droit



FONCTION FLIP



FONCTION DIRECTION LOCK

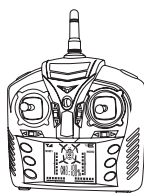
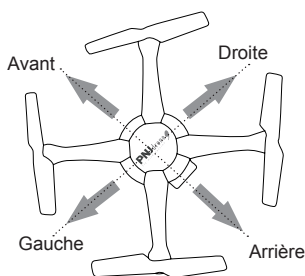
Le SUPER-FLY est équipé de la fonction Direction Lock. Cette fonction vous permet de vous repérer et de piloter votre drone plus facilement. Si vous n'arrivez plus à distinguer l'avant de l'arrière, vous pouvez utiliser cette fonction qui vous permettra de bloquer les directions par rapport à la position du pilote. Cela peut notamment arriver si vous êtes débutant et que vous utilisez le lacet (rotation du drone sur lui-même vers la gauche ou la droite, en utilisant le joystick gauche vers la droite ou la gauche).

Avec la fonction Direction Lock, quel que soit la direction dans laquelle le nez du drone pointe, le drone va s'éloigner du pilote s'il avance (joystick droit vers le haut) et se rapprocher du pilote s'il recule (joystick droit vers le bas). Il en est de même pour les déplacements vers la gauche et vers la droite, toujours par rapport à la position du pilote.

Pour activer cette fonction, vous devez appuyer longuement (2 secondes environ) sur le bouton situé en bas à droite. Cela va déclencher une alerte sonore indiquant que la fonction est bien activée. Pour désactiver la fonction, appuyez de nouveau longuement sur ce même bouton ; l'alerte sonore arrêtera de retentir.

SANS DIRECTION LOCK

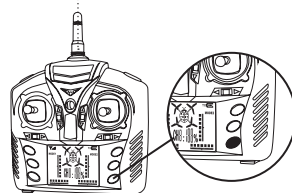
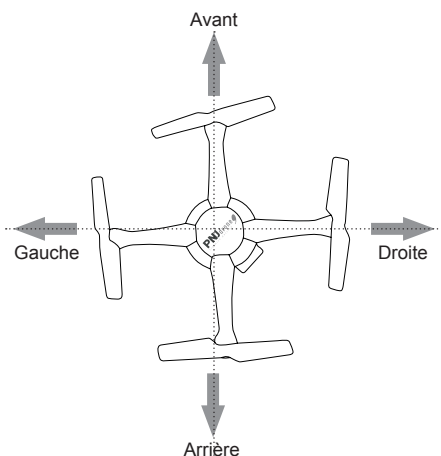
Fonctionnement normal du drone
Directions par rapport au drone



PILOTE

AVEC DIRECTION LOCK

Directions verrouillées / Pilotage facile
Directions par rapport au pilote (R/C)



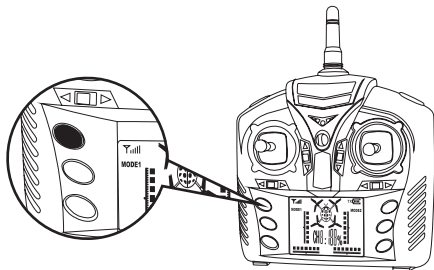
PILOTE

Appuyer pendant
2sec environ jusqu'à
ce que l'alerte sonore
retentisse.

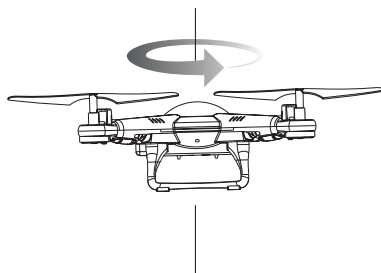
CALIBRATION DU DRONE

Si vous constatez que le SUPER-FLY n'est pas très stable ou que les directions ne sont pas bonnes, vous pouvez effectuer ce que l'on appelle une calibration. Cela permet au drone de ré-enregistrer les directions, horizontale et verticale.

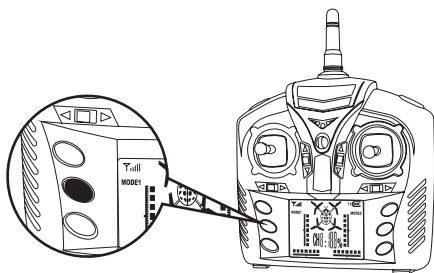
Pour ce faire, vous devez effectuer les manipulations suivantes, très soigneusement, après avoir allumé votre drone, puis la radio-commande :



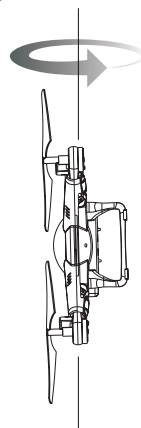
1/ Appuyez longuement sur le bouton de **calibration de l'axe X** (environ 2 secondes), il s'agit du même bouton que la vitesse lente (40%).



2/ Les LED du drone se mettent à clignoter. Vous devez alors tourner le drone **horizontalement à 360°** plusieurs fois, à vitesse constante, jusqu'à ce que les LED arrêtent de clignoter et restent fixes.



3/ Appuyez longuement sur le bouton de **calibration de l'axe Y** (environ 2 secondes), il s'agit du même bouton que la vitesse moyenne (60%).



4/ Les LED du drone se mettent à clignoter. Vous devez alors tourner le drone **verticalement à 360°** plusieurs fois, à vitesse constante, jusqu'à ce que les LED arrêtent de clignoter et restent fixes.

5/ Vous devez éteindre puis rallumer le drone pour la calibration soit effective. Si vous constatez une anomalie, recommencez la calibration en suivant ces étapes.

DIAGNOSTIC & DÉPANNAGE

PROBLÈME	RAISON	SOLUTION
La LED de la R/C clignote continuellement pendant plus de 4 secondes après que la batterie ait été connectée au drone. Le drone ne répond pas aux commandes de la R/C.	Connexion entre le drone et la R/C impossible.	Réinitialiser le processus. Tout éteindre et rallumer le drone puis la R/C.
Aucune réponse après que la batterie soit connectée au drone.	1. Alimentation du drone ou de la R/C. 2. Vérifier l'état de la batterie et des piles. 3. Mauvais contact des connecteurs ou placement des piles.	1. Allumer la R/C et s'assurer que la batterie est correctement installée. 2. Utiliser une batterie chargée et des piles neuves. 3. Ré-installer la batterie et s'assurer de la polarité des piles.
Les moteurs ne s'arment pas, le drone ne décolle pas et les LED sous le drone clignent.	La batterie du drone est épuisée.	Charger la batterie complètement ou la remplacer par une batterie totalement chargée.
Les moteurs continuent à tourner après l'atterrissage.	Le trim des gaz a dû être activé par erreur pendant le vol.	Vérifier sur l'écran LCD que le trim des gaz se situe bien au centre ou un peu en-dessous.
Les moteurs tournent mais le drone est incapable de décoller.	1. Un moteur est déformé. 2. La batterie du drone est épuisée.	1. Remplacer l'hélice endommagée. 2. Charger la batterie totalement.
Fortes vibrations du drone.	Déformation du moteur.	Remplacer le moteur.
Le drone vole et tombe.	Un moteur est abîmé.	Remplacer le moteur.
Déviation importante en mode Direction Lock.	Interférence ou mauvaise communication.	Effectuer la calibration.

CARACTÉRISTIQUES

DRONE

Autonomie 7-8 min
Batterie Li-Po 730mAh 3.7V
4 Vitesses (40/60/80/100%)
Fonction Flip 360°
Dimensions ~36x36x8cm / Poids ~130g

CAMÉRA AMOVIBLE

Fonctions photo / vidéo VGA 30ips

RADIO-COMMANDE / SMARTPHONE

Portée 100m Portée 60m
Fréquence 2.4GHz Retour vidéo

INCLUS DANS LE PACK

- Drone avec caméra VGA
- Radio-commande 2.4GHz
(6 piles AA non incluses)
- Support smartphone
- 4 hélices installées
- 4 hélices de rechange
- 4 protections d'hélices
- Batterie Li-Po 730mAh
- Chargeur secteur
- Mode d'emploi

VUE ÉCLATÉE

Protections d'hélices _____

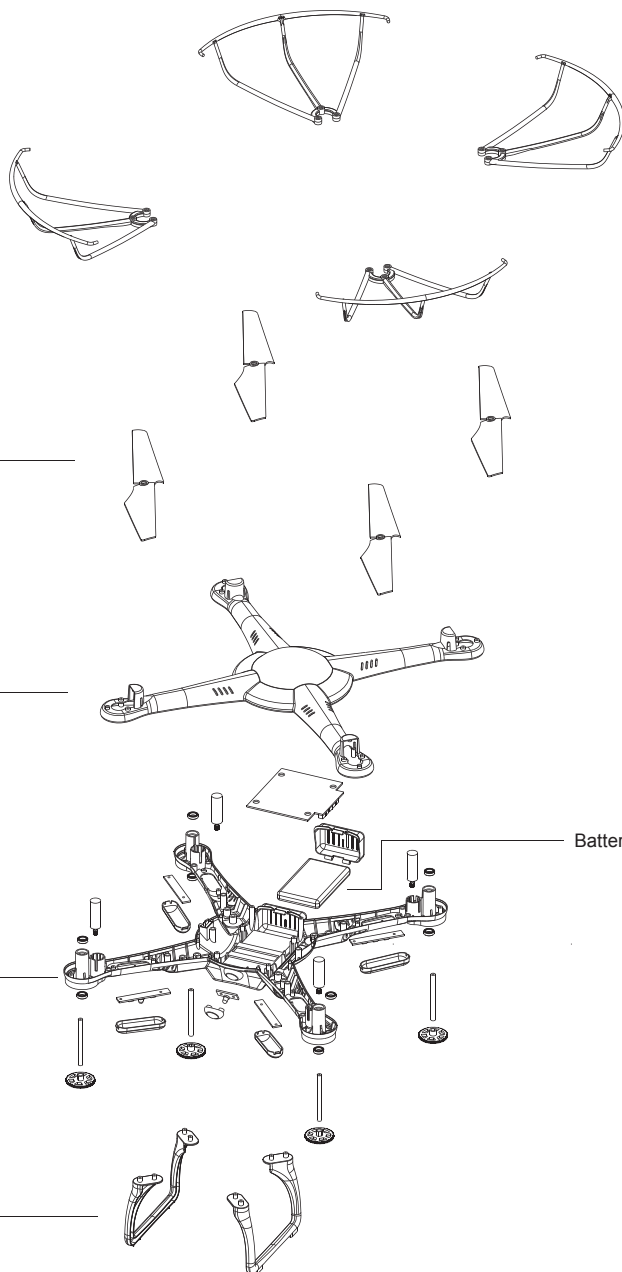
Hélices _____

Châssis supérieur _____

Châssis inférieur _____

Batterie

Trains d'atterrissage _____



Retrouvez tous nos accessoires sur www.pnj-cam.com

13. TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION WIFI



Application **PNJ FPV**
téléchargeable gratuitement.

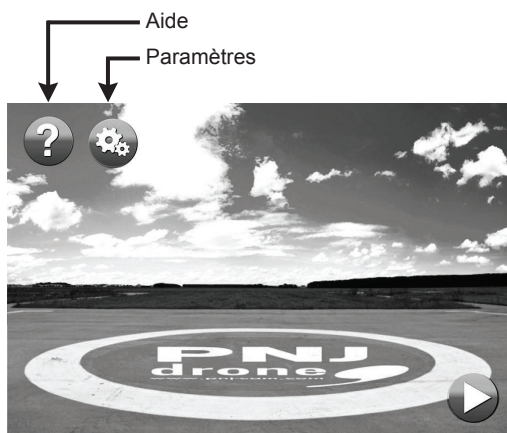
TÉLÉCHARGER ET INSTALLER L'APPLICATION

Cette application peut être utilisée sur Iphone ou Android. Rendez-vous sur l'App store ou Google Play afin de télécharger gratuitement l'application "PNJ FPV" vous permettant de contrôler le SUPER-FLY ou d'obtenir un retour photo/vidéo.

INSTRUCTIONS DE CONNEXION

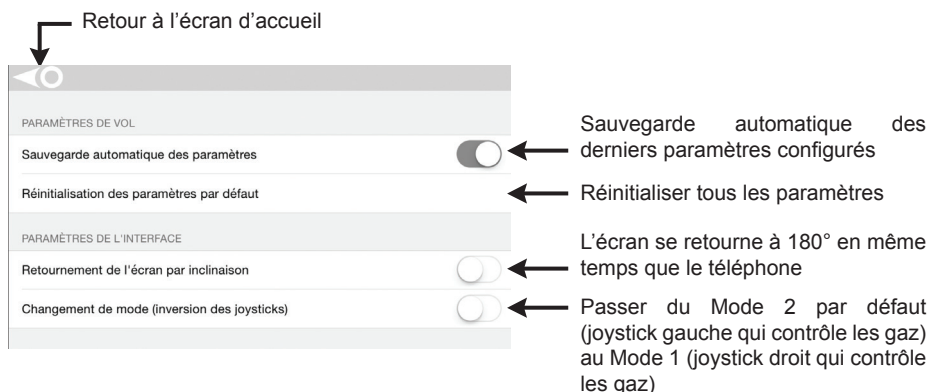
1. Lorsque vous allumez l'appareil, les LED sous les bras du drone commencent à clignoter, indiquant que le drone est en attente de connexion avec la R/C ou le smartphone.
2. Lorsque vous accédez aux options de réglages sur votre smartphone, activez le WiFi et cherchez le réseau "SUPERFLY____". Cliquez dessus et attendez jusqu'à ce que le signe "✓" apparaisse, indiquant que la connexion est réussie. Vous pouvez alors quitter la fenêtre de réglages.
3. Ouvrez l'application sur votre smartphone, cliquez sur l'icône et accédez à l'interface de contrôle (remarque: veillez à garder le drone à distance de toute autre connexion WiFi lorsqu'il est en vol).
4. Le retour vidéo apparaît à l'écran dès que vous appuyez sur la flèche «Play».

ÉCRAN D'ACCUEIL

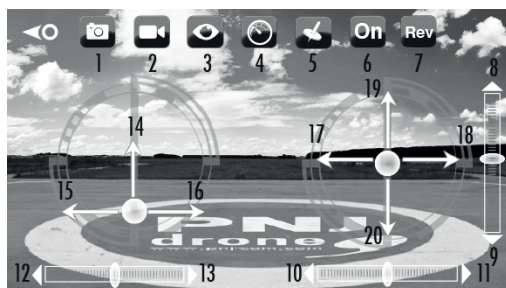


Bouton «Play» pour accéder à l'interface de contrôle

ÉCRAN PARAMÈTRES



INTERFACE DE CONTRÔLE



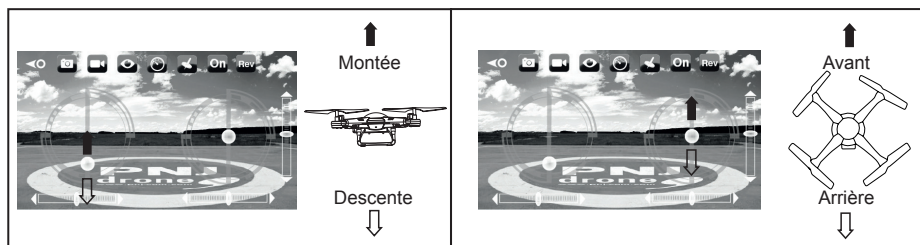
1. Prise de photo
2. Enregistrement & Arrêt vidéo
3. Prévisualisation photos/vidéos
4. Changement de vitesse
5. Contrôle par inclinaison
6. Afficher/Masquer les joysticks
7. Inversion du sens de l'écran
- 8/9. Trim avant/arrière
- 10/11. Trim gauche/droite
- 12/13. Trim rotation gauche/droite
14. Accélération haut/bas
- 15/16. Rotation gauche/droite
- 17/18. Inclinaison gauche/droite
- 19/20. Inclinaison avant/arrière

ATTENTION: Avant de faire décoller le drone, veillez à ce que l'environnement de vol soit adapté. Pendant le vol, veillez à ne pas perdre le drone de vue et à tenir les enfants éloignés.

Remarque: La touche 3 «Prévisualisation photos/vidéos» vous permet de voir les prises de vues réalisées. Par ailleurs, les données sont enregistrées directement dans la mémoire de votre smartphone, dans votre dossier photos/vidéos. Vous pouvez récupérer les fichiers en vous les envoyant par mail ou en connectant votre smartphone à un ordinateur.

CONTRÔLE AVEC LES JOYSTICKS

S'assurer que cette icône soit sur **ON**: Afficher les joysticks. Dès que vous appuyez sur **ON** les LED arrêtent de clignoter et restent fixes ; cela indique que le smartphone et le drone sont bien connectés.

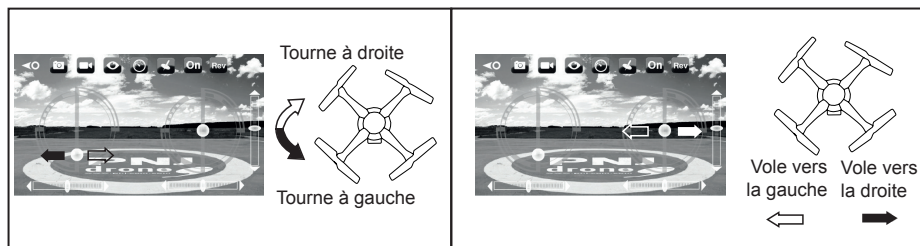


JOYSTICK GAUCHE / Gaz (élévation):

- poussez vers le haut pour monter
 - poussez vers le bas pour descendre
- Toujours manipuler doucement.**

JOYSTICK DROIT / Tangage (inclinaison longitudinale):

- poussez vers le haut pour avancer
 - poussez vers le bas pour reculer
- Toujours manipuler doucement.**



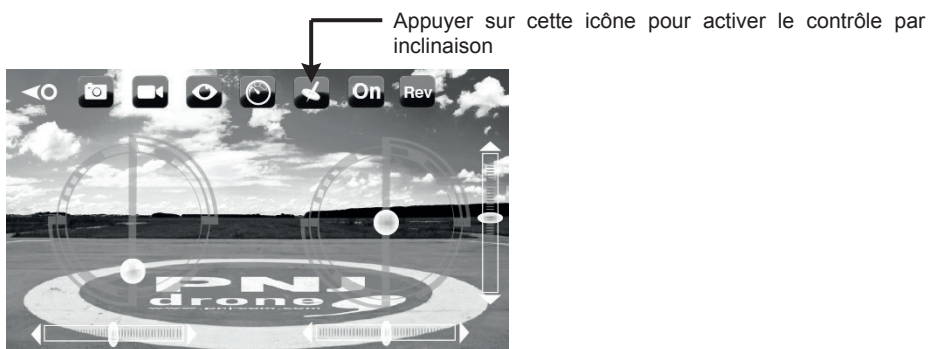
JOYSTICK GAUCHE / Lacet (rotation):

- poussez vers la gauche pour tourner à gauche
- poussez vers la droite pour tourner à droite

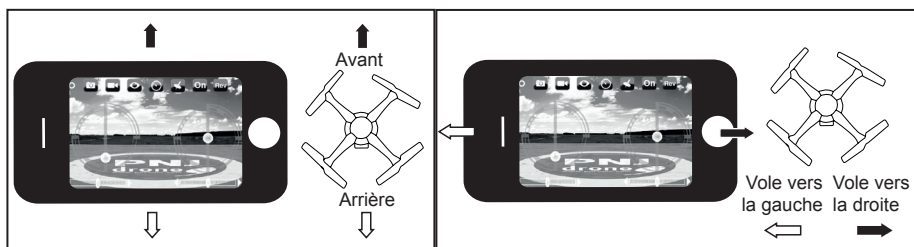
JOYSTICK DROIT / Roulis (inclinaison latérale):

- poussez vers la gauche pour aller vers la gauche
 - poussez vers la droite pour aller vers la droite
- Toujours manipuler doucement.**

CONTRÔLE PAR INCLINAISON SENSORIELLE



Lorsque le contrôle par inclinaison est activé, le joystick droit passe automatiquement en contrôle par inclinaison du smartphone. Vous devez contrôler le joystick gauche d'une main et incliner votre smartphone selon l'inclinaison que vous souhaitez faire prendre au drone:



JOYSTICK DROIT / Tangage (inclinaison longitudinale):

- inclinez vers l'avant pour avancer
- inclinez vers l'arrière pour reculer

Toujours manipuler doucement.

JOYSTICK DROIT / Roulis (inclinaison latérale):

- inclinez vers la gauche pour aller vers la gauche
- inclinez vers la droite pour aller vers la droite

Toujours manipuler doucement.

AVERTISSEMENT:

- Si vous ne trouvez pas le WiFi, déconnectez-le et reconnectez-le ensuite.
- Si vous avez besoin de remplacer la batterie, quittez l'application.
- La portée maximale de la fonction WiFi est de 60m. Veuillez ne pas dépasser cette limite.

Garantie

Ce produit est garanti pendant une durée de 12 mois à compter de la date d'achat initiale effectué par le consommateur, sauf certaines pièces d'usure* (cf ci-après), contre tout défaut de fabrication, sur présentation de la preuve d'achat (date, lieu d'achat, nom du produit).

Pendant la durée de garantie contractuelle, le produit défectueux devra être retourné dans son emballage d'origine auprès du service après-vente du revendeur ou du site Internet **www.pnj-cam.com**, selon le lieu d'achat. Après inspection du produit, le service après-vente procédera à la réparation ou au remplacement de la pièce ou du produit défectueux, à l'exclusion de tout autre dédommagement, si le produit a été utilisé correctement.

La garantie ne couvre pas:

- la coque du drone, les hélices, les protections d'hélices, les trains d'atterrissage, les boutons, les manettes et l'antenne de la radio-commande, endommagés ou détériorés suite à une chute ou un accident, volontaire ou involontaire
- le chargeur de batterie en cas de branchement à une alimentation murale (tension trop élevée)
- les produits qui ont subi des transformations, modifications, personnalisations ou autre assemblage non autorisés
- les dommages résultant d'un accident, de l'usure normale du produit, d'un contact avec un liquide (pluie, eau, etc.)
- les défauts dus à une altération ou détérioration du produit causé par une chute, un choc accidentel ou à une immersion, volontaire ou involontaire,
- les défauts dus à une utilisation anormale du produit, un montage des pièces détachées non conformes aux instructions stipulées dans le présent mode d'emploi ou sur le site **www.pnj-cam.com**
- les dommages résultant d'une réparation effectuée par l'utilisateur lui-même ou un tiers non autorisé, hors échange des pièces détachées fournies par PNJ
- les défauts causés par des pièces non fournies par PNJ, notamment une batterie non homologuée par PNJ

Tout produit s'avérant non défectueux après analyse sera retourné à l'expéditeur à ses frais.

* Pièces d'usure: Batterie: 6 mois
 ESC: 6 mois
 Moteurs: 6 mois

Législation française

Si vous utilisez votre drone en France, dans le cadre d'activités de loisirs, nous vous rappelons qu'il est essentiel de respecter les 10 principes suivants pour voler en conformité avec la loi:

- 1/ Ne pas survoler des personnes
- 2/ Ne pas voler au-dessus de 150 mètres
- 3/ Toujours voler en vue directe
- 4/ Ne pas voler en zone urbaine
- 5/ Ne pas voler à proximité des aérodrômes
- 6/ Ne pas survoler de sites sensibles
- 7/ Ne pas voler de nuit
- 8/ Pas de violation de la vie privée
- 9/ Pas d'usage commercial des photos et vidéos
- 10/ En cas de doute, se renseigner

Pour plus d'informations sur l'utilisation professionnelle des drones, vous pouvez consulter les sites suivants:

- notre Guide d'utilisation disponible gratuitement sur notre site Internet: www.pnj-cam.com/img/cms/Guide_Drone_1.pdf
- DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile): www.developpement-durable.gouv.fr/Drones-civils-loisir-aeromodelisme

Respect de la vie privée

Dès lors qu'un drone est équipé d'un appareil photo, d'une caméra mobile, d'un capteur sonore ou encore d'un dispositif de géolocalisation, il peut potentiellement porter atteinte à la vie privée, capter et diffuser des données personnelles. La prise de vue aérienne est réglementée par l'article D133-10 du code de l'aviation civile. Dans le respect de ses dispositions, il est possible de réaliser des prises de vue avec un aéronef, dans le cadre du loisir ou de la compétition mais limité à un but privé excluant usage commercial publicitaire ou professionnel. Les autres cas de prises de vue seront traités obligatoirement au titre des activités particulières (demande d'autorisations auprès de la DGAC).

L'article L226-1 du code pénal prévoit une punition d'un an d'emprisonnement et 45 000€ d'amende le fait, au moyen d'un procédé quelconque, volontairement de porter atteinte à l'intimité de la vie privée d'autrui :

- En captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de leur auteur, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ;
- En fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celle-ci, l'image d'une personne se trouvant dans un lieu privé.

Il est impératif d'obtenir les autorisations des personnes et des lieux filmés. notamment, si vous souhaitez conserver vos enregistrements et/ou diffuser vos vidéos sur Internet ou tout autre média. Ne diffusez pas d'images dégradantes ou pouvant porter atteinte à la réputation ou la dignité d'une personne. L'utilisation de ce produit à des fins de surveillance, d'espionnage est strictement interdite et peut être sanctionnée par la loi.

Utilisation de l'espace aérien

Pour l'aéromodélisme (loisir, compétition) comme pour les activités particulières (contexte professionnel), l'accès à l'espace aérien est libre en dessous de 150m (en dérogation aux règles de l'air habituelles, qui contraignent les autres aéronefs civils à voler au dessus de cette hauteur sauf autorisations particulières). Seuls les vols à vue sont autorisés pour les aéronefs. Attention, en dessous de 150m mais :

- en dehors des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux ;
- en dehors des zones proches des aérodromes ;
- et en dehors d'espaces aériens spécifiquement réglementés qui figurent sur les cartes aéronautiques.

Le survol des agglomérations ou des rassemblements de personnes n'est possible que dans le cadre d'une autorisation préfectorale délivrée après avis du service de la défense et de la direction régionale de l'aviation civile. Les activités à proximité des aérodromes, dans des espaces réglementés, ou au-dessus de 150m nécessitent de prendre contact avec les services de la direction régionale de l'aviation civile. Leur autorisation sera fréquemment soumise à l'établissement d'un protocole avec les responsables de l'aérodrome ou de la zone d'espace aérien concerné. C'est dans ce cadre que des activités d'aéromodélisme peuvent notamment trouver place sur des aérodromes d'aviation générale.

Le télépilote d'un drone est responsable des dommages causés par l'évolution de l'aéronef ou les objets qui s'en détachent aux personnes et aux biens de la surface (article L.61613-2 du code des transports). Si la mise en œuvre du drone s'est fait en violation des règles de sécurité, les dispositions pénales du code des transports s'appliquent : peine maximale d'un an d'emprisonnement et 75 000 euros d'amende (article L.6232-4 du code des transports).

Recyclage



Ces symboles indiquent que ce produit qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. Collecte sélective des déchets électriques et électroniques. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les produits ménagers. Selon la Directive Européenne 2012/19/CE pour le rebut des matériels électriques et électroniques et de son exécution dans le droit national, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et disposés dans des points de collectes prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

Déclaration de conformité



PNJ SARL, 7 Rue Baron 75017 Paris, France, déclare sous son unique responsabilité que le produit qu'il distribue, le SUPER-FLY contenu dans le présent pack, est en conformité avec les exigences suivantes de la directive R&TTE 1999/5/CE et la directive EMC 2004/108/CE :

EN 300 440-2 V1.4.1 :2010

ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 :2011

EN 301 489-3 V1.6.1 :2013

EN 62479 :2010

Par ailleurs, le SUPER-FLY a été testé conforme selon la directive de sécurité des jouets 2009/48/CE et la directive RoHS 2011/65/EU.

Date: 31/07/2015

Signature:

Nom : Pierre NOVE-JOSSERAND

Fonction : Directeur Général

Marques déposées

iPhone est une marque d'Apple Inc., enregistrée aux USA et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc. Google Play et Android sont des marques de Google Inc. Wi-Fi® est une marque enregistrée par Wi-Fi Alliance®. Toutes les marques mentionnées dans ce mode d'emploi sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

Modifications

Les explications contenues dans ce Mode d'Emploi ne sont fournies qu'à titre d'information et peuvent être sujettes à modification, sans notification préalable. PNJ SARL ne saurait être tenue responsable directement ou indirectement des éventuels préjudices ou pertes de données résultant d'une erreur ou omission au sein du présent document. PNJ SARL se réserve le droit de modifier le produit ainsi que son mode d'emploi sans aucune restriction ou obligation de prévenir l'utilisateur. Ainsi, il est possible que le produit acheté diffère quelque peu de celui décrit au sein du présent document. Pour obtenir la dernière version, rendez-vous sur

